



Estado de Mato Grosso
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRIMAVERA DO LESTE
Secretaria Municipal de Infraestrutura
Departamento de Engenharia

MEMORIAL DESCRITIVO



Local: **PROLONGAMENTO DA RUA OLIVÉRIO PORTA ATÉ A AVENIDA DE ACESSO
AO NOVO CEMITÉRIO MUNICIPAL.**

Município: **Primavera do Leste – MT.**

ABRIL / 2016



Estado de Mato Grosso
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRIMAVERA DO LESTE
Secretaria Municipal de Infraestrutura
Departamento de Engenharia

1. INTRODUÇÃO

O presente memorial descritivo tem por objetivo estabelecer as normas que irão reger a EXECUÇÃO DA REDE DE DRENAGEM PLUVIAL, no prolongamento da Rua Olivério Porta, até a Avenida que de acesso ao novo Cemitério Municipal, no município de Primavera do Leste, conforme mostrado no Projeto Básico.

Sempre que houver dúvida ou eventual falta de informação no projeto ou memorial, deverá ser consultado o responsável pelo projeto ou a fiscalização da obra para que assim possam ser evitados defeitos e/ou vícios de construção.

2. NORMAS TÉCNICAS E RESPONSABILIDADES

A execução da obra deverá atender à legislação vigente bem como as normas da ABNT.

Na ocorrência de comprovada impossibilidade de adquirir ou empregar materiais especificados neste memorial, deverá ser solicitado à fiscalização sua substituição. Fica entretanto de inteira responsabilidade da contratada verificar quantidades e medidas, bem como detectar possíveis omissões de projeto. Para tanto aconselhamos a análise completa dos projetos e visita ao local da obra, analisando o fator de risco que estarão próximos ao local da obra, para assim evitar prejuízos à contratada.

Também será responsabilidade da empresa construtora o fornecimento do equipamento de segurança e a exigência do seu uso, bem como, executar e fixar em local visível a placa de obra conforme modelo fornecido pela fiscalização.



Estado de Mato Grosso
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRIMAVERA DO LESTE
Secretaria Municipal de Infraestrutura
Departamento de Engenharia

3. INSTALAÇÕES E SERVIÇOS INICIAIS

A obra deverá contar com todas as instalações provisórias necessárias ao seu bom andamento; a mão de obra, ferramentas, máquinas e equipamentos necessários e adequados para que todos os serviços sejam desenvolvidos com segurança e qualidade.

Todos os materiais utilizados na obra deverão atender as especificações técnicas a que se destinam, sendo vedado todo e qualquer material que possa comprometer a qualidade da obra.

Somente serão aceitas pessoas devidamente registradas e capacitadas a executar os trabalhos a que forem designados.

A empresa que executará a obra deverá manter no local, todos os documentos necessários à fiscalização dos órgãos públicos, bem como diário de obra.

4. FORNECIMENTO DE TUBOS

As galerias serão de seção circular constituídas por tubos de concreto armado ($f_{ck} > 20$ MPa) com diâmetros de 40cm e 120cm conforme especificações da NBR – 8890/2003 – (Tubo de Concreto de seção circular para águas pluviais e esgotos sanitários), e correlatas. Os tubos devem ser do tipo ponta e bolsa.



Estado de Mato Grosso
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRIMAVERA DO LESTE
Secretaria Municipal de Infraestrutura
Departamento de Engenharia

5. ASSENTAMENTO DOS TUBOS:

O assentamento das tubulações deverá ser executado no sentido de jusante para montante com a bolsa voltada para montante.

Antes do assentamento os tubos deverão ser totalmente limpos e verificados quanto a sua regularidade, principalmente antes da execução da junta, a qual deverá ser também verificada se a ponta está perfeitamente centrada em relação à bolsa.

Caso o nível do lençol freático esteja acima da geratriz inferior do tubo, este deverá ser assente sobre areia e pedrisco, até a metade da altura do tubo.

A geratriz inferior da tubulação deve ficar perfeitamente alinhada, tanto em greide como em planta.

As bolsas serão rejuntadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3.

Deverão ser tomados cuidados especiais com o alinhamento, cotas e declividades, antes do reaterro das valas.



Estado de Mato Grosso
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRIMAVERA DO LESTE
Secretaria Municipal de Infraestrutura
Departamento de Engenharia

6. BOCAS DE LOBO, CAIXAS DE PASSAGEM, POÇOS DE VISITA E DISSIPADOR DE ENERGIA

Devem ser locados conforme projeto anexo através de equipe de topografia.

Suas paredes serão constituídas de tijolos maciços (ou blocos de concreto) assentados com argamassa mista no traço 1: 2: 8 (cimento, cal hidratada e areia) e revestidas internamente com argamassa no traço 1:3 (cimento e areia) na espessura de 2,5cm.

Os fundos das caixas serão constituídos de uma laje de concreto apiloado no traço 1: 2: 4 (cimento, areia e brita).

As tampas devem ser de concreto armado com malha de aço para resistir aos esforços de utilização ou de ferro fundido conforme o dispositivo.

Os dissipadores de energia serão moldados “in loco”, obedecidas as seguintes etapas:

- Escavação do terreno na extremidade de jusante do dispositivo cujo fluxo deverá ter sua energia dissipada, atendendo às dimensões estabelecidas no projeto-tipo adotado;
- Compactação da superfície resultante após escavações;
- Preenchimento da porção inferior da caixa com argamassa cimento-areia, traço 1:3, em espessura de cerca de 5cm;
- Preenchimento da escavação com a pedra-de-mão especificada, rejuntada com argamassa cimento-areia, traço 1:3;
- O diâmetro da pedra-de-mão deve se situar na faixa de 10 a 15cm de



Estado de Mato Grosso
PREFEITURA MUNICIPAL DE PRIMAVERA DO LESTE
Secretaria Municipal de Infraestrutura
Departamento de Engenharia

diâmetro.

Estes dispositivos (bocas de lobo, caixas de passagem e poços de visita e dissipador de energia) deverão ser executadas em conformidade com o detalhamento existente no ALBUM DE PROJETOS-TIPO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM do Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes (DNIT).

7. LIMPEZA E ENTREGA DA OBRA

A obra será concluída após o término dos serviços acima especificados. A executante deverá proceder à limpeza total interna, removendo todo tipo restos de construção, todo entulho e outros detritos existentes.

CESAR AUGUSTO BASTOS
ENG.º CIVIL CONFEA/CREA: 120117619-0
Departamento de Engenharia

Primavera do Leste, 18 de Abril de 2016.